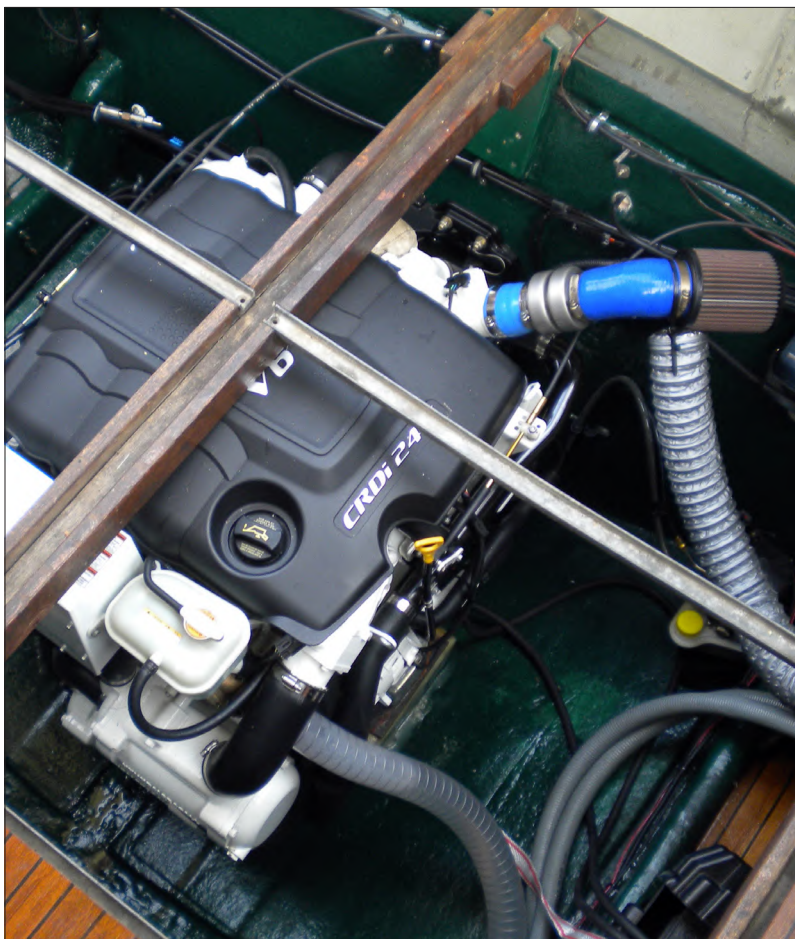


**SÄRTRYCK UR CORONET
NEWS NUMMER 3/2011
OM LYCKAT MOTORBYTE
I EN CORONET 27**

CORONET NEWS





Vi har fått bättre prestanda och klarar nu tre resor till favoritön på en tankning, jämfört med att tanka 350 liter efter varje resa innan motorbytet. Vid 20 knops marchfart har förbrukningen på vår älskade Coronet 27:a minskat från 3,8 till 1,25 liter/nm berättar Clementz och Susanne.

Motorbyte gav ordentligt minskad bränsleförbrukning

Av Bjarne Edlund

För tre år sedan stod Clementz och Susanne Fromm inför uppgradering av båtlivet, från sin gamla HT-båt till något större. Coronet var inte på något sätt okänt, det är ju erkänt den vackraste motorbåten. I det här fallet var det Susanne som avgjorde, när de kom ut på bryggan och såg Coronet 27:an utbrast hon ”vi tar den, jag älskar den båten”.

De visste att det fanns en del att göra, men motorbytet var inget man förutsett. Efter två säsonger med båten räknande man fram en förbrukning på 3,5 liter/NM. Efter varje tur till favoritplatsen Gräskö, strax söder om Kapellskär, körde de alltid på ångorna till bensintappen innan det var dags att än en gång fylla tanken med 350 liter bensin.

Inte nog med förbrukningen, de gamla AQ170:orna gick hyggligt, tung start med rejäl planingströskel innan maxfart 25 knop nåddes. När sb motor väl blivit varm ville den gärna stanna. Mindre kul

när familjen skulle förtöja en blåsig dag vid klubbryggan i Tyresö.

Sagt och gjort, Coronet 27:an skulle uppdateras. Hela drivlinan skulle bytas, ett nytt elsystem, varmvattenberedare, toalett med tank och en bogpropeller. Ja, listan kunde göras hur lång som helst.

Ett för Sverige nytt märke, Hyundai SeasAll, hade lanserats och de lovade moderna, prisvärda och mycket effektiva marindieslar för planande båtar. Efter att ha diskuterat olika alternativ med Michael Stahl på Boj Marinteknik och läst alla data som finns att uppbringa föll valet på en singelinstallation av S250 S, en 3 liters V6:a på 250 hk och ett vridmoment på 50 kg•m redan vid 1800 rpm.

– Tack vare låg vikt, avancerade motorstyrningar och turbo med variabel geometri får man suverän prestanda och kraftfull acceleration redan från låga varv, säger Björn Höglund från DieselPower AB.

Björns erfarenhet av tidigare Hyundai SeasAll installationer har resulterat i både förbättrade körprestanda och bränslesparingar mellan 40 och 70 % beroende

på tidigare motorbestyckning.

Väl innan Vaxholmsmötet var installationen klar och glädjetårarna var inte långt borta när 27:an skuttade iväg utan någon planingströskel att tala om i mer än 30 knop!

Båten känns inte helt kul i hastigheter över 30 knop men vid marchfart på ca 23 knop går hon som en dröm och inget väder skrämmer dem numera från att ta en tur på fjärden.

- Nu klarar vi till och med tre ToR resor till favoritön på en tank, då den vid komfortabel marchfart 20 knop förbrukar knappt 25 liter/timme”, säger Clementz och Susanne Fromm.

Dessutom kompenserar bogpropellern väl frånvaron av det gamla dubbelmontaget. Familjen hade möjligheten att visa upp sin nya gamla båt på Vaxholmsmötet, vilket gav många som sitter med gamla drivlinor möjlighet att flytta drömmen om en ny maskin ett stort steg närmare verkligheten.