

CXO300 nach BSO-II zum Betrieb auf dem Bodensee zertifiziert



Der Diesel-Außenbordmotor CXO300 von Cox Powertrain hat die Zulassung nach der Emissionsvorschrift für den Bodensee (BSO-II) erhalten und darf somit auf dem malerischen Gewässer genutzt werden, das sehr streng reguliert und bei Seglern und Wassersportlern beliebt ist.

Cox Powertrain hat die Zulassung nach der Emissionsvorschrift für den Bodensee (BSO-II) erhalten und darf somit auf dem streng regulierten Bodensee mit seinen Anrainerstaaten Deutschland, Österreich und der Schweiz eingesetzt werden. Der 63 km lange See unterliegt der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung, die seine natürliche Umgebung schützen soll und Passagierschiffen sowie Fischerbooten spezielle Rechte einräumt. Der Bodensee ist bekannt für seine Schönheit und Ruhe und wird gern von Motor- und Segelbooten ebenso wie für andere Wassersportarten genutzt.

Erst durch die Unterstützung der Diesel Power AB, des schwedischen Distributors von Cox, wurde diese Genehmigung überhaupt möglich. Das Unternehmen hat dazu eng mit den Ingenieuren bei Cox, aber auch mit lokalen Partnern wie Valentina Bootservice und dem BootCenter Konstanz zusammengearbeitet.

Peter Nauwerck, Geschäftsführer der Diesel Power AB, sagt: „Der Bodensee ist seit vielen Jahren für seine strengen Emissionsstandards bekannt, die über die allgemein in der EU geltenden Werte hinausgehen. Deshalb sind wir besonders stolz darauf, dass der Diesel-Außenborder CXO300 jetzt zur Nutzung auf dem See zugelassen wurde.“

„Möglich wurde dies nur durch die enge Zusammenarbeit zwischen unseren lokalen Partnern, Valentina Bootservice und BootCenter Konstanz, der Diesel Power AB als Distributor für Schweden und Deutschland sowie Cox Powertrain in Großbritannien.“

Die Zertifizierung des CXO300 nach BSO-II beweist, wie innovativ Ingenieure und Designer bei der Entwicklung dieses revolutionären Außenbordmotors waren und unterstreicht ihren Einsatz dafür, den CXO300 zu einem wirklich sauberen Verbrennungsmotor zu machen. Da sich die Emissionsvorgaben ständig verändern, war es wichtig für Cox, mit diesem Motor nicht nur zukunftsweisend, sondern auch umweltfreundlich und nachhaltig zu sein.

Hugh Hudleston, Head of Sales von Cox Powertrain, sagt: „Bei Cox Powertrain setzen wir uns dafür ein, die umweltschädlichen Emissionen zu reduzieren. Die Zertifizierung des CXO300 für die Nutzung auf dem malerischen Bodensee ist ein echter Meilenstein für Cox und ein weiterer Treiber in unserer Entwicklung von Antriebssystemen, die weniger CO₂-Emissionen verursachen.“

Der CXO300 verursacht 20-35 % weniger CO₂-Emissionen als vergleichbare Benzin-Außenborder. Damit ist er nicht nur wegweisend für die Innovation bei starken Diesel-Außenbordmotoren, sondern trägt auch zur Einhaltung der Vorschriften und zum Naturschutz am und auf dem Bodensee bei.

Mehr über den CXO300 erfahren Sie (auf Englisch) unter <https://www.coxmarine.com/the-engine/>

ENDE

Über Cox Powertrain

Cox Powertrain ist ein innovatives Design- und Technikunternehmen aus Großbritannien, das Dieselmotoren für Schiffsanwendungen auf der ganzen Welt entwickelt.

Der Hauptsitz von Cox Powertrain befindet sich an der englischen Südküste und die Anteile am Unternehmen verteilen sich auf eine solide Basis aus privaten und institutionellen Anlegern. So konnte man ein langfristiges Entwicklungsprogramm für wegweisende neue Produkte implementieren.

Unter der Leitung des ehemaligen CEO von Cosworth, Tim Routsis, der aus der Motorenentwicklung auf den globalen Märkten für Automobile, Luft- und Raumfahrt und Schifffahrt kommt, wollte das Unternehmen ein komplett neues Konzept für Dieselmotoren mit dem Potenzial vorlegen, die Schifffahrt zu revolutionieren.

Mit der Produktion des ersten wegweisenden Diesel-Außenborders von Cox, des CXO300, wurde im Mai 2020 begonnen. Bei diesem leistungsstarken Diesel-Außenbordmotor mit 300 PS handelt es sich um ein innovatives Produkt, das eine neue Möglichkeit für Schiffsantriebe bietet und in der Schifffahrtsbranche neue Maßstäbe setzt. Dieser gut durchdachte Außenborder vereint die Leistung und das Gehäuse eines Benzin-Außenbordmotors mit der Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit eines Diesel-Innenborders und mit ihm beginnt die Marktrevolution.

Cox setzt auf ein weltweites Netzwerk aus 35 Distributoren, die 100 Länder abdecken.

Weitere Informationen unter www.coxmarine.com/

Über Diesel Power

Diesel Power AB ist der schwedische Distributor für einige der weltweit führenden Hersteller von Marine- und Industriemotoren: MAN, John Deere, Yanmar, Cox Powertrain, Hyundai SeasAll und Solé Diesel. Außerdem hat das Unternehmen Marinegeneratoren von Kohler Marine und Solé Diesel und Kraftstofffilter mit Wasserabscheider von Racor im Angebot. Mit beinahe 30 Jahren Markterfahrung sind wir sehr stolz darauf, einige der bekanntesten Marken im kommerziellen Schiffsbau vertreten zu dürfen.

Diesel Power bietet Lösungen für alle Arten des Energiebedarfs, darunter Antriebe oder Hilfsstrom- und Stromerzeugung. Wir verfügen über umfassende Integrationskenntnisse, die für eine optimale Leistung und Qualität eines Energiesystems nötig sind. Diesel Power AB hat seine Verwaltung und eine Servicewerkstatt im schwedischen Kungsbacka, etwas südlich von Göteborg, und darüber hinaus ein Netzwerk aus Händlern und Dienstleistern. Das Unternehmen wurde 1991 gegründet.

Diesel Power gehört dem Distributornetzwerk von COX an und ist Ansprechpartner für COX-Motoren in Deutschland, den baltischen Staaten, Österreich, der Tschechischen Republik, der Slowakei sowie in Ungarn.

Weitere Informationen auf der deutschen COX-Website von Diesel Power unter www.cox-marine.eu/de/ sowie auf der Website von Diesel Power www.dpower.se/en/ (Englisch).

Pressekontakt:

Rachel Bridge, Marketing Communications Manager

Cox Powertrain Limited

E-Mail: marketing@coxpowertrain.com

Petra Liljeblad, Marketing Manager

Diesel Power AB

E-Mail: petra@dpower.se

Presseinformationen und Bildmaterial:

Karen Bartlett

Saltwater Stone

E-Mail: k.bartlett@saltwater-stone.com